

FICHE TECHNIQUE

Titre : Le canal du Centre à 1 350 tonnes

Auteur(s) : Michel MAIGRE

Lieu et date d'édition : Namur, 2018

Collection : Carnets du Patrimoine n° 155

Format : 16 x 24 cm – Piquage métallique, relié sous couverture souple, quadrichromie

Pages : 64 pages

Clichés : 60 illustrations

ISBN : 978-2-39038-008-5

Dépôt légal : D/2018/14.407/11

Prix : 6 €

Au lendemain du deuxième conflit mondial, l'heure est aux réparations de guerre. Cependant, l'esprit qui succède à la période des hostilités se veut synonyme de renouveau, de relance économique, d'alliances européennes. Implanté au cœur du maillage fluvial européen, le réseau belge, durement éprouvé par quatre années de guerre, se caractérise par un manque d'homogénéité. En Wallonie, les voies navigables sont dans une plus mauvaise posture encore. Celles-ci comptent en effet des goulots d'étranglement néfastes au développement de son industrie. Ensuite, l'augmentation continue du tonnage transporté et la motorisation de la batellerie sont des éléments dont il faut tenir compte. Dès lors, programmes et lois sont mis en place pour moderniser l'ensemble du tissu fluvial et le porter au gabarit européen de 1 350 tonnes...

AUTEUR(S)

Michel MAIGRE est autodidacte et passionné d'histoire et de géographie. L'auteur a mis en ligne dès janvier 2001 un *Bulletin d'informations* consacré au canal du Centre et à ses ascenseurs à bateaux (première initiative du genre en Belgique).

CONTACT

Agence wallonne du Patrimoine (AWaP).

Direction de la promotion – Service diffusion

Rue du Moulin de Meuse, 4 - B-5000 Namur (Beez)

E. publication@awap.be

T. +(0)81 230 703

VENTE

- en librairie ;
- par mail à l'adresse publication@awap.be ;
- par téléphone au +(0)81 230 703.

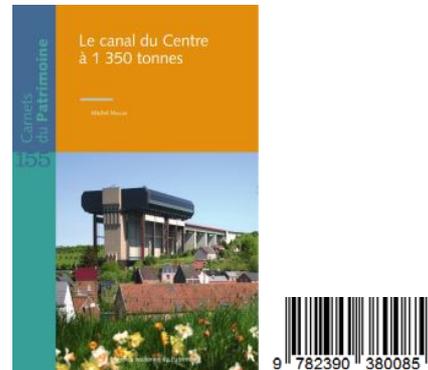


TABLE DES MATIÈRES

Préface du Ministre wallon du Patrimoine
D'une odyssée à l'autre
Le canal du Centre à 300 tonnes
Le canal du Centre à 1 350 tonnes
L'ascenseur funiculaire de Strépy-Thieu
Les ouvrages d'art complémentaires
Glossaire
Orientation bibliographique
Remerciements
Crédits photographiques